



海洋台灣 誰來開船？ (2005-12-22)

[友善列印](#) | [關閉視窗](#)

■ 陳彥宏

九十四年十二月二十一日，國立高雄海洋科技大學邀請了眾多產官學研的專家學者以及民意代表，聚集在旗津校區召開「航海輪機海事教育公聽會」，並在會中討論了「建造實習船」、「公費生制度」以及「學制規劃」三個主要議題。

這個圓滿的會議、熱情的參與、高度的共識以及對海洋台灣無限的希望與願景都是令人感動的。不過，我仔細回想，這些討論的問題，好像真的有很大的問題。例如「實習船」的議題吧，這個問題好像早在民國七十年，我還在當學生的時候就沸沸揚揚的討論了，結果政府什麼也沒做，倒是長榮海運的張榮發先生還曾提供「長練輪」與「長信輪」來替政府訓練船員；此外，「公費生制度」的議題也和實習船一樣，都是被討論過約三十年的問題。更重要的是，這些問題，大概每隔幾年就要討論一次，公聽會當然也要辦，吃吃喝喝行禮如儀更是不能省，研究報告當然也要寫。不過，最大的好處是，我過去八、九年、十年前研究報告的結論建議，今天拿出來稍稍改幾個字一樣適用。至於「學制規劃」議題更是有意思，說是「因應國際公約規定」，要將實習制度由四十五天改爲一年，問題是，從當初把實習制度活生生的由一年縮短爲三個月又再縮短到現在的四十五天，這二十年來，「國際公約」對實習的規定都沒變過啊！到底是誰有問題？真的不知道我們的海洋台灣到底在想什麼？

九十四年十二月十二日，行政院「二〇〇五台灣海洋年成果發表會」圓滿落幕，國人對於無限的海洋也充滿無限的期許與願景。不過，我們看到的事實是，台灣的船員數量由三萬人衰退到六千人、航運公司憂心管理階層斷層、國輪船舶數量持續減少、船舶噸位銳減、國際港埠排名下滑等等。這一切的問題，到底是我們無法逃脫「大陸思想」、「漢人怕水」的迷思，還是我們這個「海島國家」正在擘畫一個不需要有人會開船的海洋台灣？（作者爲行政院海洋事務推動委員會委員、台灣海事安全與保安研究會秘書長）

[台灣優先  自由第一]

Copyright (C) 本網站全部圖文係版權所有