

幫個忙那麼難嗎？

- 從「吉尼號」散裝貨輪擱淺案談起

陳彥宏*

是機械故障也好，是船長不夠英明也好。總之，四萬八千噸的「吉尼號」在12月24日清晨擱淺在美麗、乾淨的蘇澳海邊。蘇澳港務單位與引水人在第一時間趕赴現場協助處理。我們勇敢的海巡，也冒險犯難的在現場忙進忙出，但是總感覺，我們的海巡好像一直和引水人的行動搭配不起來，總是不知道哪個該先做？哪個值得做？重要的是，海巡的專業知識、專業訓練、專業設備等等，又一次的顯現出很不專業的表現！但又想想我們海巡的大型救難艦的預算年復一年的擱淺在立法院，那麼，大小船舶年復一年的擱淺在台灣的海岸線上沒辦法有效處理的情形也就不足為奇了。

在25日的媒體報導中出現了環保團體開始撻伐「吉尼號」是「阿瑪斯」的翻版，也列舉了一大串因應檢討之舉。而我們政府的交通、環保等部門，也一再宣示要求船東該如何如何，船東也和海事公司安排了撈救船舶抵達現場開始處理。這個照本宣科的程序好像和過去的任何案例並無不同，反正過一陣子大家也都忘了，過一陣子大家也要複習一次。畢竟，行船走馬三分險，難免出事，也總要處理。

不過，這個案例中，我們想提出的問題是，在大家開始動員的第一時間，在也只不過漏出二十噸油的時候，為什麼鄰近不到二小時航程、擁有三艘幾乎是台灣最新、最精銳拖船的和平港，為什麼不能派其中的任何一艘拖船出來幫忙？為什麼要照程序等著船東去找船？為什麼要等到隔天才有人來幫忙？

和平工業港，是私人的港口，依法當然沒有需要出來幫忙，依理當然也可以不用幫忙，但是，看在會污染我們台灣這塊美麗的土地與海洋的情份上，幫個忙那麼難嗎？更何況又不是不付錢？

* 國立高雄海洋科技大學航運技術系教授、台灣海事安全與保安研究會秘書長、英國威爾斯大學海洋事務與國際運輸學博士