

1998-2004 全球海盜犯案整體分析

陳彥宏* 陳岩平** 朱有為***

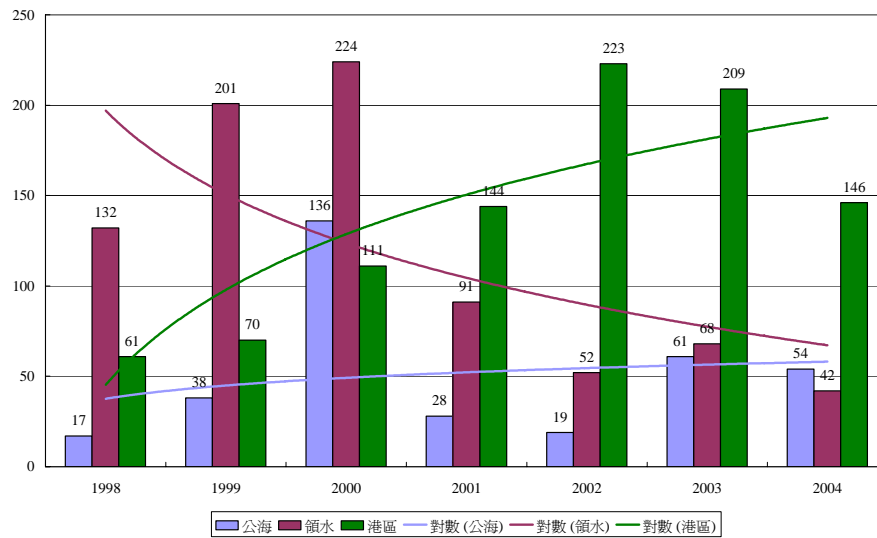
聯合國國際海事組織在1995年5月舉行的海事安全委員會(The Maritime Safety Committee)第65會議中指示秘書處自1995年7月31日起發行有關船舶遭遇海盜與持械搶劫的月報與季報。在1996年6月舉行的海事安全委員會第66次會議中，更進一步要求自翌年的三月後應發行船舶遭遇海盜與持械搶劫的前一年之年報統計資料。這些統計資料以正式向聯合國國際海事組織呈報者為計算基礎。

船舶遭遇海盜與持械搶劫的總次數，以1984為計算起點，迄2005年3月止，計有3,787起案例有正式向聯合國國際海事組織報案登錄。

在上述的資料中，聯合國國際海事組織對於登錄的每一單筆的海盜犯案資料有略為的簡述，在年報中也提供依當年的海盜犯案之犯案區域、攻擊時船舶動態、攻擊人數、攻擊形態、攻擊使用武器、攻擊船舶部位等製表統計。但聯合國國際海事組織對於逐年之海盜犯案情形卻並無討論。因此，為了解全球船舶遭遇海盜與持械搶劫的情況，本研究以1998-2004年，聯合國國際海事組織有關船舶遭遇海盜與持械搶劫的年報資料為基礎，重行以Excel繪圖分析並做成綜合分析如下：

1 海盜犯案區域分析

* 台灣海事安全與保安研究會秘書長
** 船長、國立台灣海洋大學商船學系碩士專班研究生
*** 國立台灣海洋大學商船學系碩士班研究生



	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	小計
公海	17	38	136	28	19	61	54	353
領水	132	201	224	91	52	68	42	810
港區	61	70	111	144	223	209	146	964

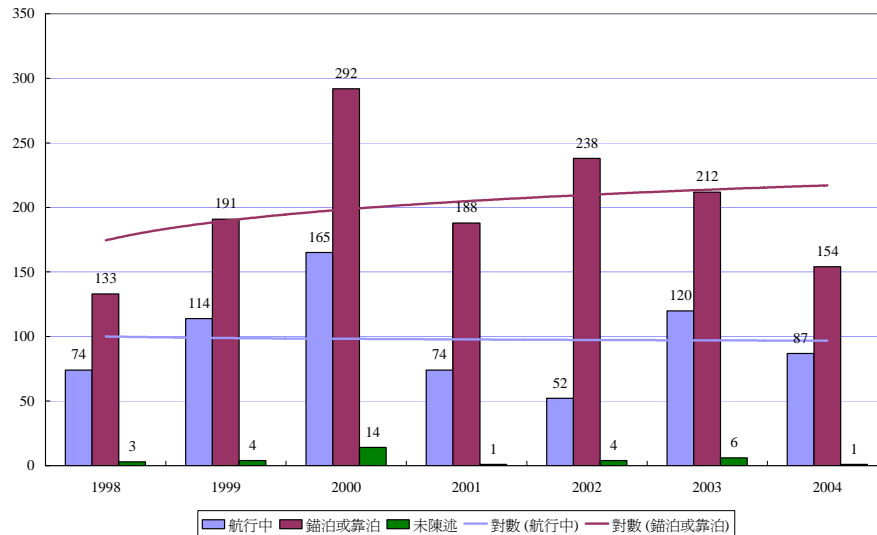
就全球海盜犯案區域分析圖表中，所顯示而言，目前海盜犯案區域大致上分成公海、領海、港區三個區域。

從上方圖表中，就公海而言，除 2002 年海盜案件達 139 件外，其它年平均大約 36.17 件，可見海盜在公海犯案的比例，大致上趨於一個較為不變的狀態。再就領水而言，於 1998-2000 年海盜在此區域犯案比例甚高，約佔 1998-2004 年統計資料之 68.76%，而於 2000 年之後每年在領水犯案之案件比例逐年遞減，直到 2004 年統計為 42 件(約佔 5.19%)；由此顯示，海盜以領水做為犯案的目標區域的狀況有所轉移。最後以港區來說，於 2001 年之前，海盜在此犯案的比例大約佔 25.1%，比較在 2002 年之後，海盜在此區犯案的案件比例增加，就 2002 年而言，就高達 223 件(約佔 23.13%)；可知海盜對於以此區做為犯案目標的情況日漸高漲。

整體而言，不難發現從 1998 年到 2004 年間，海盜犯罪的區域從原先比例為高的領水地區，轉變為港區附近，在加上這 7 年來海盜犯案的總合數上的資料，由此可知，海盜在近幾年來的攻擊，都是以離岸較近的水域做為下手的地區，可以推測，可能是因近年來，海盜在犯案時，皆使用速度快、體型小之海上交通工具的原因，如此以便可以快速閃躲和達到目的。因此在 2000 年這年之後，港區成為海盜攻擊

最為嚴重的區域。

2 海盜攻擊時船舶動態分析



	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	小計
航行中	74	114	165	74	52	120	87	686
錨泊或靠泊	133	191	292	188	238	212	154	1408
未陳述	3	4	14	1	4	6	1	33

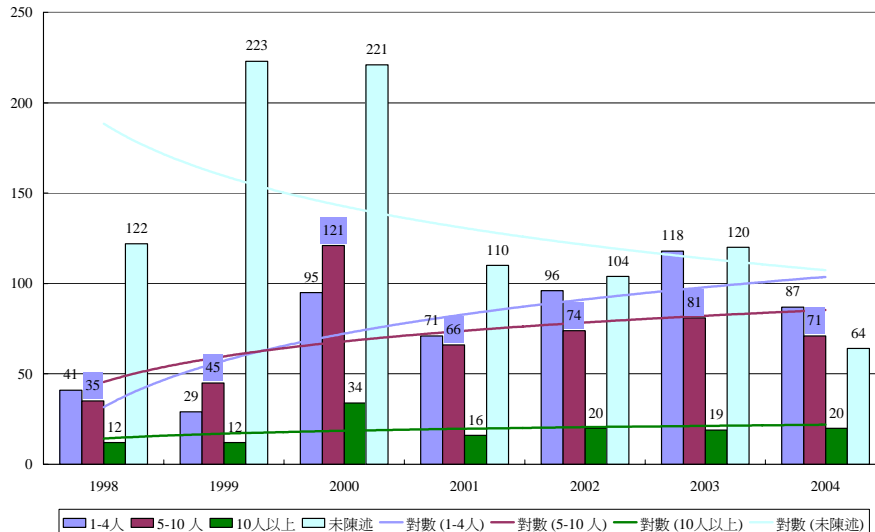
就全球攻擊時船舶動態分析圖表中，根據數據上統計而言，目前海盜攻擊船舶動態的方式，大致上分成航行中、錨泊或靠泊，兩種主要方式。

從上方圖表中，就船舶動態航行中而言，除 2002 年海盜案件達 165 件(約 24.05%)及 2003 年之 120 件(約 17.49%)外，其它年平均大約在 70 件(約 10.2%)左右，可見海盜在攻擊航行船舶的比例上，大致上呈現著週期的狀態。再就錨泊或靠泊中的船舶而言，大致上極為平均，大約為 201.14 件；由此顯示，海盜仍然是以錨泊或靠泊中的船舶為主要下手目標。

總觀言之，由上圖所發現，對於海盜攻擊船舶動態之海盜犯案數總合方面來說，海盜犯案主要是以錨泊或靠泊的船為要，而以航行中之船舶為次要目標，然於 2000 年和 2003 年這兩年來，海盜攻擊錨泊或靠泊船舶分別為案件最多的兩年，以此圖看來，似乎每 3 年週期就會有較高被海盜攻擊的趨勢，可能因在錨泊與靠泊之船舶因屬於船

船靜止的狀況，其海盜在登船上的時機較為容易掌握，所以大都是以
 此動態之船舶為主要下手目標。

3 海盜攻擊人數分析



	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	小計
1-4 人	41	29	95	71	96	118	87	537
5-10 人	35	45	121	66	74	81	71	493
10 人以上	12	12	34	16	20	19	20	133
未陳述	122	223	221	110	104	120	64	964

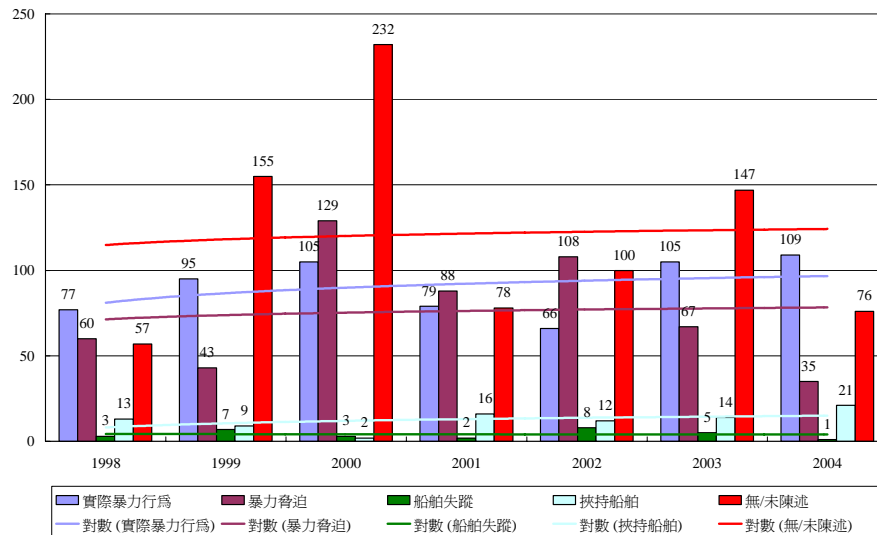
以全球海盜攻擊人數分析圖表中所顯示而言，目前海盜組成人數
 行動大致上分成 1-4、5-10、10 人以上三種組成行動。

然從上方圖表統計中，就海盜數 1-4 人而言，從 1998-2004 年間每
 年都以平均大約 4.46% 日漸成長，可見海盜以 1-4 人行動的比例，大致
 上目前是一種緩慢成長的狀態。再就海盜數 5-10 人而言，除 2000 年達
 121 案件(約佔 24.5%)，其 2000 年之後，大約平均發生案件為 73 件(約
 佔 14.8%)；由此顯示，海盜以 5-10 人犯案的情況，在近幾年大致上趨
 於一種穩定的犯罪狀況。最後以 10 人以上來說，大致上於 1998-2004
 年間，平均發生案例大約 20 件左右；可知海盜以 10 人以上做為犯案
 人數的情況大致上都未改變。

就海盜犯案人數總合之整體而言，海盜大多是以小團體(1~4 人)為
 一組攻擊的主要型態，推測因為求快速達成目標，加上前方 3.1 之推測

現今所使用之海上交通工具以小型為主，所以在近幾年以 4 人以下所組成的海盜人數日漸劇增，加上現今資訊的發達更容易取得船舶構造上的了解，所以一但上船，便可馬上找到主要目標下手以獲利。

4 海盜攻擊形態分析



	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	小計
實際暴力行爲	77	95	105	79	66	105	109	636
暴力脅迫	60	43	129	88	108	67	35	530
船舶失蹤	3	7	3	2	8	5	1	29
挾持船舶	13	9	2	16	12	14	21	87
無/未陳述	57	155	232	78	100	147	76	845

以全球海盜攻擊型態分析圖表所顯示而言，目前海盜攻擊型態大致上分成實際暴力行爲、暴力脅迫、船舶失蹤、挾持船舶四種型態。然對照上方圖表統計中，就海盜實際暴力行爲而言，從 1998-2004 年間平均發生海盜案件大約 90.8 件，可見海盜以實際暴力行爲行動的比例，大致上是目前海盜主要的攻擊型態。

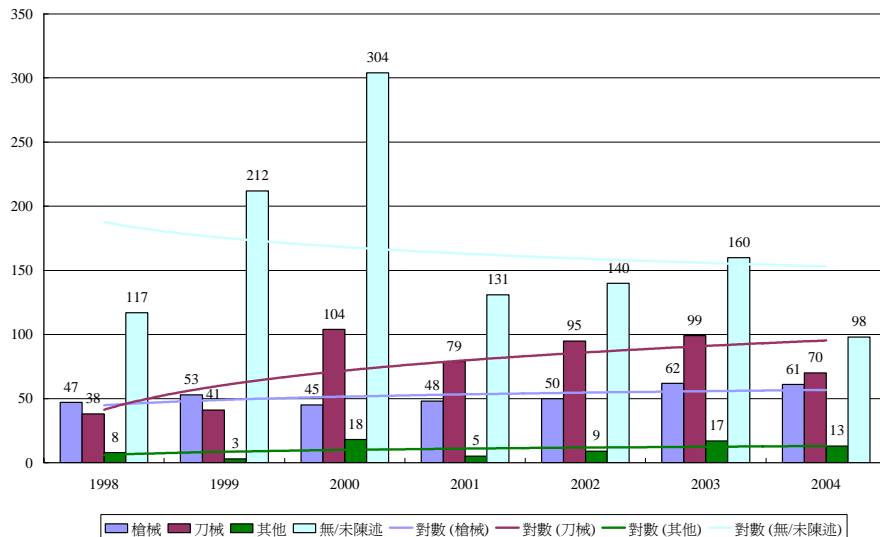
再就海盜暴力脅迫而言，除 2000 年達 129 案件(約佔 24.33%)與 2002 年之 108 件(約佔 20.37%)外，其 2002 年之後，海盜案件快速遞減，於 2004 年其所發生案件已減至為 35 件(約佔 6.6%)；由此顯示，海盜以暴力脅迫犯案的情況，在近兩年以成爲非主流之攻擊型態。

然就船舶失蹤的案例而言，大致上於 1998-2004 年間，平均發生案

例大約 4.1 件左右；可知海盜以船舶失蹤做為犯案型態的情況大致上很少。最後就海盜挾持船舶而言，大致上平均發生案件亦為 12.42 件(約佔 14.24%)，較少發生。

總觀之，由上方圖表所示，海盜攻擊的主要四種型態中，其中仍是以暴力行為和脅迫為主要的形式，從表中的數據中我們更可了解到，現今海盜的攻擊的形態，從以前大都以脅迫的方式來攻擊轉變成到現在大多是以實際暴力的行為為主，可見日前海盜對於船上人員的攻擊不同往日，手法都較以殘忍恐怖與直接的方式進行，也可以推測武器等配備都較以前更容易取得。

5 海盜攻擊使用武器分析



	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	小計
槍械	47	53	45	48	50	62	61	366
刀械	38	41	104	79	95	99	70	526
其他	8	3	18	5	9	17	13	73
無/未陳述	117	212	304	131	139	135	98	1136

就全球海盜攻擊使用武器分析圖表中，根據數據上統計而言，目前海盜攻擊船舶所使用的武器方式，大致上分成槍械、刀械與其它之方式。

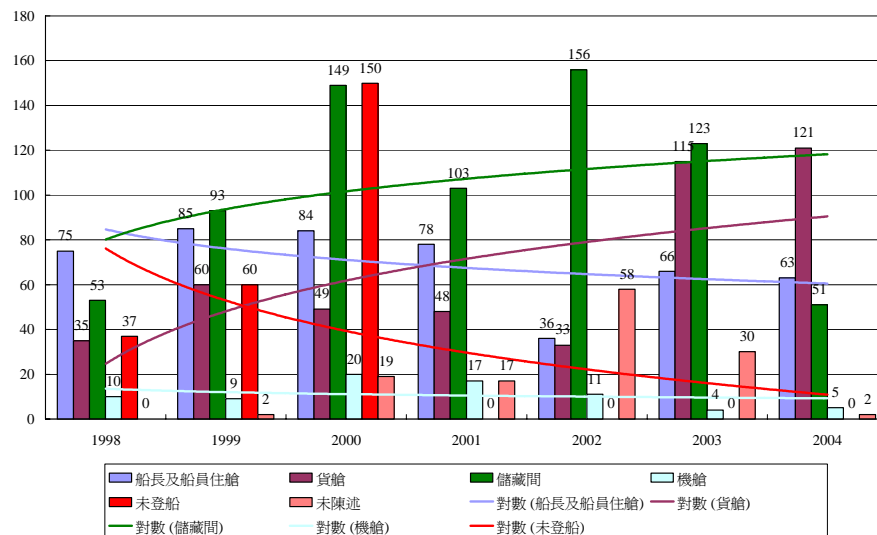
從上方圖表中所知，就海盜以槍械攻擊而言，於 1998-2004 年間海盜案件大致上平均發生，約 52.28 件(約 14.28%)，可見海盜以槍械攻擊

船舶的比例上，大致上呈現著穩定的狀態。

再就海盜以刀械攻擊船舶而言，大致上在 2002 年之後為高，大約為 89.4 件(約佔 16.99%)，在 2002 之前則是約佔 7.5%；由此顯示，海盜以刀械攻擊船舶有持續增加的現象，但在 2003-2004 年後就稍微遞減。

整體觀之，就統計數據中我們可以了解到，海盜所使用的武器，目前仍是以刀械為主，但在近年有趨於平緩的現象，然刀械在目前的狀況下的使用是為主流，而以槍械數據方面的表現上大約也為使用刀械數的一半左右，可知有緩慢增加的狀況，因此在未來上海盜所使用的武器可能會由槍械逐漸取代刀械。

6 海盜攻擊船舶部位分析



	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	小計
船長及船員住艙	75	85	84	78	36	66	63	487
貨艙	35	60	49	48	33	115	121	461
儲藏間	53	93	149	103	156	122	51	727
機艙	10	9	20	17	11	4	5	76
未登船	37	60	150	0	0	0	0	247
未陳述	0	2	19	17	58	30	2	128

以全球海盜襲擊船舶部位分析圖表所顯示而言，目前海盜襲擊船舶部位大致上分成船長及船員住艙、貨艙、儲藏間、機艙與未登船型

態，然對照上方圖表統計中，就海盜襲擊船舶船長及船員住艙而言，除 2002 年為少之 36 件(約佔 7.39%)外，其 1998-2004 年間平均發生海盜案件大約 75.16 件，可見海盜以襲擊船舶船長及船員住艙的比例，大致上為一穩定的現象。

再就襲擊船舶貨艙而言，於 2002 年前大致上平均發生海盜案件為 45 件(約佔 9.76%)，其 2003 年之後，海盜案件快速增加，成長幅度約為 15.18%，然於 2004 年其所發生案件已增至為 121 件(約佔 26.2%)；由此顯示，海盜襲擊船舶貨艙的情況，在近兩年以成為主流之船舶攻擊部位。

在海盜襲擊船舶儲藏間方面，大致上於 1999-2003 年間，平均發生案例為多大約 124.6 件(約 17.1%)左右，而於 2004 年則快速降至 51 件；可知海盜襲擊船舶儲藏間的情況有轉移目標的現象。最後就海盜襲擊船舶機艙而言，大致上平均發生案件亦為 10.85 件(約佔 14.28%)，較少發生。

整體由圖表觀之，海盜攻擊船舶的部位，主要是以儲藏間、船長及船員住艙、貨艙三大部位為主，綜觀這三大部位，這幾年來看，海盜對於攻擊船長及船員住艙似乎保持一定的統計量，然較為變化的部份是海盜所攻擊貨艙部位似乎逐漸增加；而對於儲藏間的攻擊有趨緩的方向，推測可能是因為近年來，海運所運送的物品有走向比較高價位的產品和食品，所以對於儲藏間所存放的東西較為不具吸引力。

參考文獻

1. REPORTS ON ACTS OF PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS, Annual report - 1998, MSC/Circ.903, 15 March 1999, IMO: London.
2. REPORTS ON ACTS OF PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS, Annual report - 1999, MSC/Circ.942, 17 March 2000, IMO: London.
3. REPORTS ON ACTS OF PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS, Annual report - 2000, MSC/Circ.991, 31 March 2001, IMO: London.
4. REPORTS ON ACTS OF PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS, Annual report - 2001, MSC.4/Circ.16, 31 March 2002, IMO: London.
5. REPORTS ON ACTS OF PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS, Annual report - 2002, MSC.3/Circ.32, 17 April 2003, IMO: London.
6. REPORTS ON ACTS OF PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS, Annual report - 2003, MSC.4/Circ.50, 27 April 2004, IMO: London.
7. REPORTS ON ACTS OF PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS, Annual report - 2004, MSC.4/Circ.64, 5 May 2005, IMO: London.